환경부

보다 나은 정부

주간 미세먼지 정책 동향 **소식지**

푸른 하늘을 위한 모두의 발걸음

26호

2020.12.30



Ⅰ. 국내 정책 동향

1. 2020년 12.1~28일 초미세먼지 농도 상황 ····· 2

2. '미세먼지 스캐닝 라이다' 시범도입 추진 ····· 3

3. 내년 1월 1일부터 강화된 내항선박 연료유 기준 시행 ····· 4

Ⅱ. 국외 정책 동향

1. 중국 정부, 대기오염방지 중점지역 내 철강 추가 생산 금지
('20.12.16, 중국 언론사 중국환경 보도) ····· 6

2. 중국 장쑤성, 기업별 환경보고 이모티콘 시스템 구축 추진
('20.12.18, 중국 언론사 중국환경보 보도) ····· 6

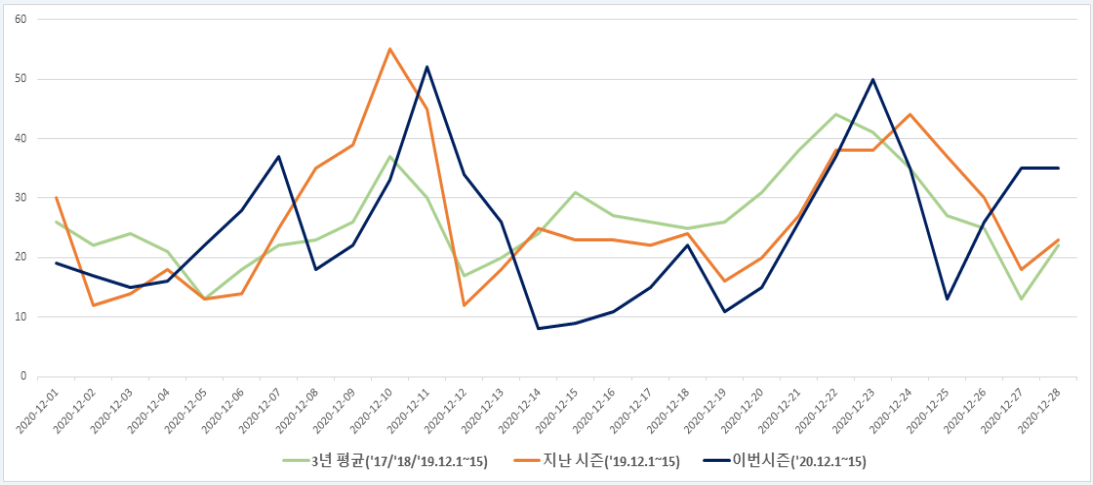
3. 정전지 대기오염 방지사업, 아시아개발은행 이사회 승인(12.3) ····· 7

대기환경정책과 신영수 서기관 : 044-201-6874

1 2020년 12.1~28일 초미세먼지 농동 상황

○ **(일일 초미세먼지 농도)** 2차 계절관리제 시행 현재('20.12.1~28일)까지 일별 초미세먼지 평균농도는 최소 8㎍/m3(12.14일)에서 최고 52㎍/m3 (12.11일)으로 최소·최고 값 모두 지난해 동기간 대비 소폭 개선된 상황

일자별 전국 초미세먼지 평균농도(단위 : ㎍/m3)



○ **(월별 초미세먼지 농도)** '20.12.1~28일 초미세먼지 평균농도는 25㎍/m3으로 최근 3년 12월 평균(27㎍/m3)보다 7% 개선, 지난해 12월(26㎍/m3)보다 4% 개선

☞ 기타 상세한 농도 상황은 미세먼지 '계절관리제 통합뉴스룸'에서 확인 가능

- (접근방법) ① 휴대폰 "우리동네 대기정보(에어코리아)" 어플리케이션 내려받기→메인 화면 우측하단 "계절관리제 뉴스룸" 확인 ② PC 에어코리아 누리집 접속 후 우측하단 "계절관리제 뉴스룸" 확인

2 '미세먼지 스캐닝 라이다' 시범도입 추진

○ (개요) 실시간으로 미세먼지 발생원 확인이 가능한 스캐닝 라이다(LiDAR*) 시범 도입으로 농촌 불법소각 실태 확인과 홍보·계도 추진

* Light Detection & Ranging

○ (장비 개요) 국내 R&D*의 일환으로 국내 연구진에 의해 개발된 장비로 현재 검증을 위한 시범운영(1대) 중

* 스마트시티 혁신성장동력 프로젝트(R&D, '19~'23년)

- (측정항목) 황사, PM10, PM2.5의 질량농도
- (측정 성능) 수평 방향 측정거리 5km(기상 상황에 따라 일부 변동), 거리분해능 30m, 30분내 360° 관측
- (특성) 광범위한 지역에 대한 빠른 입체적 관측(스캐닝)이 가능하여 기존 관측자산과 시너지 효과 발휘 가능

○ (도입 계획) 제2차 계절관리기간인 '21.1월~3월 전북 지역(협의 중)에 설치하여 시범도입·운영한 이후 확대 도입방안 검토

미세먼지 스캐닝 라이다 사진

장비 사진	야간 설치 사진
	
측정사례(울산)	측정사례(시화)
	

3 내년 1월 1일부터 강화된 내항선박 연료유 기준 시행

○ (시행 내용) 『해양환경관리법 시행령』에 따라 내년 1월 1일부터 내항선박 연료유의 황함유량 기준이 0.5%로 강화*

* 현행 0.05%(국내용 경유)~3.5%(B-C유) → 0.05%(국내용 경유)~0.5%(B-C유)

- 어선을 포함한 내항선박은 2021년 이후 도래하는 '해양오염방지설비검사'를 받은 날부터 황 함유량 0.5%를 초과하는 연료유를 사용하거나 적재하는 것이 불가('21년에 검사를 받지 않는 선박은 2021년 12월 31일부터 기준 적용)

※ [참고] 외항선(국제 항해 선박)의 경우 '20.1.1일부터 강화된 규정이 적용 중

○ (지원 사항) 내항화물업계의 부담을 경감하고 저유황유인 경유로 전환을 적극 유도하기 위해 지원방안도 함께 시행

- ’21.1.1일부터 2년간 연안화물선에서 사용하는 모든 저유황 경유에 대하여 부과되는 유류세의 15%(528.75원중 78.96원/ℓ) 감면

- 중유를 사용하던 내항선박이 경유로 연료를 전환하는 경우에 지원하는 유류세 보조금 지속 지원(예산규모 ’20년 252억→ ‘21년 765억)

○ **(점검 방안)** ’21.1.1일부터 3월까지 해양경찰청 주관으로 선박 연료유 황함유량 기준 준수 여부에 대한 특별 단속을 실시할 계획

※ [참고] 선박 연료유 황 함유량 기준을 위반할 경우 해양환경관리법에 따라 1년 이하의 징역 또는 1,000만원 이하의 벌금 부과 가능



국외 정책 동향

1 중국 정부, 대기오염방지 중점지역 내 철강 추가 생산 금지('20.12.16, 중국 얼론사 중국환경 보도)

○ (개요) 중국 공업신식화부(공업정보화부, 공신부)는 <철강업종 생산성 치환 실시 방안(钢铁行业产能置换实施办法) 개정판(12.15일)>, <시멘트 유리 업종 생산성 치환 실시 방안(개정판)(水泥玻璃行业产能置换实施办法) 개정판(12.16일)> 발표

○ (주요 내용) 징진지 및 주변지역, 장강삼각주, 펀웨이 평원 등 대기오염 방지 중점 지역에서 철강, 시멘트 가공원료, 평면유리의 증산을 금지

- 다만, 시멘트 가공 원료와 평면유리의 추가 생산이 불가피할 경우 반드시 시행 소재지의 환경 용량, 자원, 시장 수요 및 물류 수송 등 다양한 요소를 고려하여 증산량에 준하는 저감방안을 강구(치환)

- (향후 계획) <철강업종 생산성 치환 실시 방안(钢铁行业产能置换实施办法) 개정판(12.15일)>은 2021년 1월 18일까지, <시멘트 유리 업종 생산성 치환 실시 방안(개정판)(水泥玻璃行业产能置换实施办法) 개정판(12.16일)>은 2021년 1월 19일까지 의견수렴 실시

2 중국 장쑤성, 기업별 환경보호 이모티콘 시스템 구축 추진('20.12.18, 중국 얼론사 중국환경보 보도)

○ (개요) 중국 장쑤성 생태환경청은 오염물질 배출기업 9만개를 대상으로 환경보호 이모티콘 시스템을 시범운영 중

- 환경관리 제도·조치·성과에 대한 과학적인 평가를 기반으로 기업의 환경 책임 이행 여부를 대외에 공개함으로써 환경관리 스마트화 추진

○ (주요 내용) 이모티콘으로 정부와 기업의 환경관리 이행상황 표출

- (정부) 이모티콘으로 해당 지역의 대기질 현황과 지자체의 환경관리 정책 수준 표출

- (기업) 이모티콘으로 기업의 환경보호 준법 현황과 환경보호 신용평가 결과 표출

○ (향후 계획) 현재 진행중인 9만개 오염물질 배출 기업을 시작으로, '20년 중 1차 평가를 완료하고, '21년 6월까지 약 20만 기업에 평가를 실시하는 등 확대할 계획

3 징진지 대기오염 방지사업, 아시아개발은행 이사회 승인 (12.3)

○ (개요) 아시아개발은행(ADB) 이사회는 징진지 공동 발전 대기오염 방지 사업을 승인(중국 재정부 발표 내용을 인용하여 12.14일 중국 언론 중국증권보 보도)

※ ADB가 여섯 번째로 지원하는 징진지 권역 대기오염 관리 사업

○ (지원 규모) 투자 총액은 약 5.5억 유료(한화 약 7,332억)

※ ADB가 1.27억 유로(한화 약 1,690억) 대출, 중국 시중은행과 금융기관이 약 2.3억 유로(한화 약 3,060억) 출자 등

○ (사업 내용) 베이징, 톈진, 허베이, 허난, 산둥, 산서, 랴오닝, 네이멍구 등 징진지 및 주변 지역을 중점 지원(필요시 장강삼각주도 추가)

- 재생에너지, 석탄 사용량 감축과 대체와 폐기물 에너지 자원 이용, 친환경 교통, 에너지 절약과 배출량 감축, 농촌 난방 방식 석탄에서 전기 혹은 가스로 대체 후속 관리 등 사업 지원